

COMPANY:

Reederei B. Rickmers GmbH,
Germany

YARD INFORMATION:

Hitachi Zosen Corp.
Osaka (Japan)

SCRAPPING INFORMATION:

Delaware River 19/8/2002 © J. Curdy

GENERAL INFORMATION:

Name: Bibi IMO No: 7722126
 Ex: Built: 1979
 Type: General Cargo
 SubType: Flag: Cyprus
 DWT: 22,378 Draft: 10.41 Builder: Hitachi Zosen
 GT: 17,128 LOA: 178.26 Owner:
 NT: Beam: 26.57 Speed/Cons: 19.00/48.00
 Class: LR Depth: 14.20 Engine Type: Burmeister & Wain
 Decks: 2 Bale: Gear: C-5-20,D-1-250,4-10

OWNER & FLAG HISTORY:

KING FEAST 2009-03-09 LRF
 RICKMERS DUBAI 19-04-2004 LRF
 BIBI 12-05-2000 LRF
 Flag Date of record Source
 St Vincent and Grenadines 2009-03-09 LRF
 Panama 26-04-2004 LRF
 Cyprus 12-05-2000 LRF
 Registered owner Date of record Source
 KING HONOR SHIPPING CO LTD 2009-03-09 LRF
 BIBI SHIPPING 10-05-2004 LRF
 DOUBLE C SHIPPING 08-04-2002 LRF
 DOUBLE C SHIPPING 15-02-2000 LRF
 Ship manager Date of record Source
 NANJING KING SHIP MANAGEMENT 2009-03-09 LRF
 TECHNOMAR SHIPPING 05-06-2002 LRF
 COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD 08-04-2002 LRF
 TECHNOMAR SHIPPING 19-07-2001 LRF
 COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD 09-08-1995 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

BIBI	1979-04	Double C Shg., Cyprus
RICKMERS DUBAI	2004-09	Bibi Shg., Panama
KING FEAST	2009-	King Honor Shg. Co. Ltd., St. Vincent

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Um die Zeit bis zu Indienststellung eigener Neubauten für den Liniendienst in den Mittleren Osten und nach Indien zu überbrücken, hat sich die Rickmers Reederei entschlossen, die eingekauften Schiffe **BIBI**, MERIDA & LEON drei weitere Jahre zu beschäftigen. Die trotz ihres Alters von 25 Jahren gut erhaltenen Einheiten bleiben nun unter den Charternamen RICKMERS DUBAI, RICKMERS MUMBAI & RICKMERS CHENNAI bis 2007 für die Hamburger Reederei im Einsatz. Der Liniendienst wird von Hamburg und Antwerpen nach Abu Dhabi, Dubai, Mumbai und Chennai angeboten. Bei genügend Ladungsaufkommen wird auch der Iran bedient. (19-06-2004)

www.schiffsphoto.de/HTM/newsjuni04.htm

Planned replacement in 2007 by the new "Superflex-Mumbaimax" vessels ordered at Sadra International Shipyard (Iran) failed. **BIBI** (now RICKMERS DUBAI) and its sisters do not meet the requirements for the Middle East trade due to their beam being too big for passing through Indian locks

AK 5+6/2007

'RICKMERS DUBAI' 22,378tdw Blt 02/79 Hitachi, Jpn M/E B&W

816 Teus De 1x250t, Cr 5x20t, De 4x10t

Sold To Undisclosed Chinese Buyers At 2.90mil USD

www.optimashipbrokers.com - December 19th, 2008

Last update: 14/5/2009