

# BOURGOGNE

IMO No: 9077800 TANKER 1996 / 161287 GT

## COMPANY:

G-Tec Shipmanagement, Germany

## YARD INFORMATION:

Astilleros Espanoles S.A. 72  
Cadiz (Spain)

## SCRAPPING INFORMATION:



Delaware Bay 13/4/2003 © J. Curdy

## GENERAL INFORMATION:

Name: Bourgogne IMO No: 9077800  
Ex: Built: 1996  
Type: Tanker Status: In Service  
SubType: Crude Flag: Luxembourg  
DWT: 296,230 Draft: 22.22 Builder: AESA  
GT: 161,287 LOA: 333.00 Owner: Dr Peters  
NT: 93,837 Beam: 57.50 Speed/Cons: 13.00/75.00  
Class: BV Depth: 31.50 Engine Type: Sulzer  
Cubic: 335,215

## OWNER & FLAG HISTORY:

BOURGOGNE 12-05-2000 LRF  
Flag Date of record Source  
Belgium 29-03-2005 LRF  
Luxemburg 12-05-2000 LRF  
Registered owner Date of record Source  
EURONAV NV 29-03-2005 LRF  
DS BOURGOGNE 28-11-2000 LRF  
EURONAV LUXEMBOURG SA 01-03-1996 LRF  
Ship manager Date of record Source  
EURONAV SHIP MGMT SAS 29-03-2005 LRF  
G-TEC SHIPMANAGEMENT 17-01-2003 LRF  
EXMAR SHIPMANAGEMENT 29-08-2000 LRF  
TECTO LUXEMBOURG 31-12-1997 LRF

## SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

BOURGOGNE	1996-	Euronav S.A., Luxembourg

## GENERAL VESSEL INFORMATION:

7-year time-charter on the double-hull VLCC **BOURGOGNE** from Dr Peters back to Euronav, who also hold a purchase option, expires very shortly. Euronav's purchase-back option was of course pegged at a price from the date of the original transaction in 1998, and at \$59.5m is a snip in today's market. So far 10 buyers have shown interest, and Euronav are understood to be looking for around \$84m for her.

www.galbraiths.co.uk - 24 Oct 2004

Purchase option exercised - sellers are G-Tec Shipmanagement Germany for US\$ 58.9 mio. Purchased by Euronav from Dr. Peters GmbH & Co. DS Rendite Fonds Nr. 66 VLCC "BOURGOGNE" GmbH & Co. Tankschiff KG, Germany  
www.cotzias.gr - Jan 2005 & AK Jan/Feb 2005

Es sind doch eher harte Zeiten für die Dr. Peters GmbH (derzeit): Denn man nimmt den Dortmundern nicht nur die beiden Frontline-Schiffe weg, sondern offenbar auch noch den VLCC "Bourgogne" (296.230 dwt). Dieser im Jahr 1996 im spanischen Puerto Real mit (verdammt) viel europäischen Subventionen für den (eitlen) Reeder Tapias gefertigte "E3"-class-Tanker, dürfte nun ebenso einen neuen/alten Bestimmungsweg gehen. Es heißt, dass die belgisch-luxemburgische Euronav S.A. (CMB-Gruppe) den später (März 1998) zusammen mit einer zehnjährigen T/C (incl. repurchasing option) an Dr. Peters abgegebenen VLCC nun für US\$ 58,9 mio. zurück erworben hat. Dies also damit annähernd US\$ 30 mio. unter dem derzeitigen Marktwert für solche Schiffe, wobei die **"BOURGOGNE"** ehemals - dies unabhängig von dem späteren Engagement der deutschen Ankäufer - immer etwas anders gerechnet worden war (die "Bourgogne" gehörte damals zu einem von Brüssel hoch subventionierten Tankschiffsprojekt mit der Bezeichnung "E3", womit solch inzwischen nicht mehr existierenden Konzerne wie z.B. der Bremer Vulkan, AESA, aber auch HDW, ACH und Fincantieri, das europäische Paroli zu den unverbittert "zuschlagenden" Koreanern formen wollten (wollten!). Dr. Peters dürfte die "Bourgogne" Anfang März loswerden, die jedoch weiterhin in ihrer bisherigen Charter im Tankers International-Pool "traden" wird.

<http://www.typo3.tridem.de/index.php?id=305>

**'BOURGOGNE'** 296,230tdw Blt 03/96 AESA, Spn M/E Sulzer D.Hull  
Sold To BP At 115.00mil USD For Conversion To FPSO  
www.optimashipbrokers.com - May 2nd, 2008

Last update: 20/8/2008