

# CAPE DENISON

IMO No: 9231119 GENERAL CARGO 2002 / 23132 GT

**COMPANY:**

Columbia Shipmanagement  
(Deutschland) GmbH, Germany

**YARD INFORMATION:**

Dalian Shipyard Co., Ltd. MC300-1  
Dalian (China)

**DEMOLITION:**



Singapore Straits 28/6/2011 © S. Wiedner



Shanghai 19/1/2007 © S. Wiedner

**BASIC DATA:**

GT: 23132  
 DWT: 30396  
 TEU: 1842  
 Reefer: 150  
 LOA: 192.90  
 Bmd: 27.80  
 Draught: 11.20  
 Engine: 1 x oil B&W  
 Power: 15559 kW  
 Speed: 19.4 kn  
 Cranes: 4 x 50 t

**OWNER & FLAG HISTORY:**

CAPE DENISON  
 PACIFIC DESTINY 2008-06-16 LRF  
 TASMAN EXPLORER 2006-05-08 LRF  
 CAPE DENISON 2006-03-20 LRF  
 CCNI HONG KONG 2004-04-19 LRF  
 CAPE DENISON 2002-01-22 LRF  
 DALIAN MC300-1 2000-06-26 LRF  
 Flag Date of record Source  
 Marshall Islands 2002-04-15 LRF  
 Registered owner Date of record Source  
 CAPE DENISON SCHIFFFAHRTS 2007-08-06 LRF  
 CAPE DENISON NAVIGATION 2003-09-22 LRF  
 CAPE DENISON 2003-01-13 LRF  
 CAPE DENISON NAVIGATION 2002-11-04 LRF  
 CAPE DENISON 2002-04-15 LRF  
 Ship manager Date of record Source  
 COLUMBIA SHIPMGMT DEUTSCHLAND 2005-02-14 LRF  
 COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD 2000-05-24 LRF

**EX-NAMES:**

CAPE DENISON	2002-04	Cape Denison Navigation Co. Ltd., Marshall Islands
CCNI HONG KONG	2004-06	Cape Denison Navigation Co. Ltd., Marshall Islands
CAPE DENISON	2006-06	Cape Denison Navigation Co. Ltd., Marshall Islands
TASMAN EXPLORER	2006-08	Cape Denison Navigation Co. Ltd., Marshall Islands
PACIFIC DESTINY	2008-	Cape Denison Navigation Co. Ltd., Marshall Islands
CAPE DENISON		

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Das MS »**CAPE DENISON**« wurde am 25. Juni 2002 an die Fondsgesellschaft, die MS »CAPE DENISON« Schifffahrts GmbH & Co. KG, abgeliefert und wurde am 26. Juni 2002 vom Charterer, der zur Schoeller-Gruppe gehörenden Projekt Asia Services (PAS), übernommen. Das MS **CAPE DENISON** « kann Stückgut, insbesondere schwere Güter, wie Blei-, Nickel- und Zinkbarren sowie Steelcoils und Schwergutladungen, wie Konstruktions- und Anlagenteile laden. Es ist darüber hinaus mit zwei Kranen mit je 100 Tonnen Hubkraft, sowie mit zwei weiteren kombinierbaren Kranen mit einer Hebeleistung von jeweils 50 Tonnen ausgestattet. Das MS »Cape Denison« kann bis zu 1.840 TEU laden und verfügt über eine hohe homogene Beladung (bei 14 t Containern) von 1.350 TEU.

Das MS » **CAPE DENISON** wurde zunächst für 42 Monate plus 2 Optionen à 12 Monate (+/- 30 Tage beim Auslaufen der Charter) an die Project Asia Services B.V. (PAS), Spijkenisse/Niederlande, verchartert. Die vereinbarte Charter beträgt US-\$ 12.000/Tag (brutto) für die ersten 12 Monate, US-\$ 13.200/Tag (brutto) für die folgenden 24 Monate und US-\$ 14.500/Tag (brutto) für weitere 6 Monate. Diese Optionen wurden dem Charterer zu US-\$ 14.500/Tag (brutto) eingeräumt.

[www.emissionshaus.com/kc/deutsch/schifffahrt/projekte/denison/index.xml](http://www.emissionshaus.com/kc/deutsch/schifffahrt/projekte/denison/index.xml)

Das MS » **CAPE DENISON** fährt in einer 42-monatigen Festcharter für die Austral Asia Lines B.V., Australien, mit zwei Verlängerungsoptionen. Der Charterer hat die erste Verlängerungsoption ausgeübt. Wir gehen davon aus, dass die zweite Option ausgeübt wird. Die derzeitige Charrate beträgt USD 14.500 pro Tag.

[www.emissionshaus.com/kc/deutsch/leistungsbilanz/05\\_bilanz/01\\_schifffahrt/14\\_lb\\_04\\_ms\\_denison.xml](http://www.emissionshaus.com/kc/deutsch/leistungsbilanz/05_bilanz/01_schifffahrt/14_lb_04_ms_denison.xml)

Swire Shipping has added a shuttle service running between India, Middle East and the USA to complement its eastbound Round the World container / breakbulk service linking these areas as well as Indonesia, Papua New Guinea and the South Pacific. The new shuttle allows Swire to offer competitive westbound sailings on the India-ME-US run, which is not the case with the RtW service, an to improve frequency on this run. It will also add two direct calls at Dammam and Ras Laffan. The new shuttle is ensured with two

chartered multipurpose cargo vessels of 30,000 tdw and 1,840 teu fitted with cranes capable of handling heavy lift cargoes up to 200 tons, the PACIFIC DREAM and **PACIFIC DESTINY** (alias CAPE DON / **CAPE DENISON** - Schoeller-owned).  
AXS-Alphaliner News - Week 2009/02

Last update: 3/9/2011