

COMPANY:

E.R. Schifffahrt GmbH & Cie. KG,
Germany

YARD INFORMATION:

Hyundai Samho H.I. S257
Yeongam-gun (South Korea)

SCRAPPING INFORMATION:



Felixstowe (U.K.) 26/5/2007 © S.Wiedner collection

GENERAL INFORMATION:

IMO number: 9305465
 Call sign: A8GP4
 Flag: Liberia
 Manager: E.R. Schifffahrt, Hamburg
 Owner: Dreißigste "Katharinen" Schifffahrtsges. mbH & Co.
 KG
 Former name: E.R. Tianan
 yard: Hyundai Samho
 yard number: S257
 year of building: 2005
 Length: 335.00 m
 Width: 42.80 m
 Depth: 24.60 m
 gross tonnage: 91649 ton
 deadweight: 101570 ton
 Capacity: 8204 teu
 Reefer capacity: 700 teu
 max. speed: 25.3 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

COSCO CHINA 2005-12-05 LRF
 E. R. TIANAN 2004-09-20 LRF
 HYUNDAI SAMHO S257 2003-10-21 LRF
 Flag Date of record Source
 Liberia 2003-10-21 LRF
 Registered owner Date of record Source
 THIRTYFIFTH DRAGON SHIPPING 2006-10-19 LRF
 Ship manager Date of record Source
 ER SCHIFFFAHRT GMBH & CIE KG 2003-10-21 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

COSCO CHINA	2005-	Dreißigste "Katharinen" Schifffahrtsges. mbH & Co. KG, Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Der von der südkoreanischen Werft Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) als Baunummer 257 für die zur Nordcapital-Gruppe gehörende Hamburger Reederei E.R. Schifffahrt GmbH & Cie. fertig gestellte 8204-TEU-Containerfrachter "E.R Tianan" soll heute bereits unter seinem Charternamen "**COSCO CHINA**" die Bauwerft verlassen und Kurs auf Shanghai nehmen.

Das bereits gestern an seine Auftraggeber abgelieferte Schiff, mit dem die Flotte der Hamburger auf 60 Einheiten mit einer Gesamtstellplatzkapazität von 250 200 TEU wächst, ist für zehn Jahre an COSCO als größte chinesische Reederei (637 Schiffe) verchartert, die es in der Fernost-Europa-Fahrt beschäftigt. Der unter Liberia-Flagge in Fahrt kommende Neubau, dessen offizielle Taufe im nächsten Jahr in einem noch nicht bekannten Hafen nachgeholt werden soll, wird Anfang Januar in Hamburg erwartet. Die "Cosco China" als der neunte und letzte Neubau für Nordcapital in diesem Jahr leitet eine Serie von insgesamt neun Schiffen dieses Typs ein, die bis Januar 2007 von HSHI an die Hamburger Gruppe zu liefern sind und in Cosco- bzw. CMA CGM-Charter beschäftigt werden.

Die "**COSCO CHINA**" kommt bei einer Länge von 335 m, einer Breite von 42,8 m und einem Tiefgang von 14,5 m auf eine Tragfähigkeit von 100 800 tdw. Für 700 Container stehen Kühlschlüsse zur Verfügung, Mit einer 69 620 kW leistenden Hyundai/MAN B&W-Hauptmaschine des Typs 12K98 MC soll eine Geschwindigkeit von 25,3 kn erreicht werden.

(Has been chartered to COSCO 10 years)

www.nordcapital.com/main/nca/de/presse/2693.jsp

Newbuild vessel "**COSCO CHINA**" called the port of Rotterdam on her maiden voyage. The Cosco China, with a length over all of 334 meter and a gross tonnage of 91.649 ton, is currently the biggest container carrier in the Cosco fleet and one of the biggest in the world. This vessel has a capacity of 8.204 TEU and runs in one of the four far east services which Cosco maintains in cooperation with Hanjin, K-Line and Yang Ming. Her last port of call was Singapore and after her departure from Rotterdam she headed for the port of Hamburg.

www.kotug.nl - 30 December 2005

Sailing route 2007 on NCX service

Rotterdam - Felixstowe - Hamburg - Antwerpen - Singapore - Hongkong - Shanghai - Dalian - Qingdao - Ningbo - Singapore - Rotterdam

www.containershipregister.nl - 3 March 2007

Last update: 1/6/2007