

CSAV CALLAO

IMO No: 9236688 CONTAINER 2001 / 25705 GT

COMPANY:

Oskar Wehr GmbH & Co. KG,
Germany

YARD INFORMATION:

Kvaerner Warnow-Werft 24
Rostock (Germany)

SCRAPPING INFORMATION:



Hamburg 25/3/2002 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

IMO number: 9236688
Call sign: V7DH7
Flag: Marshall Islands
Manager: Oskar Wehr KG GmbH & Co., Hamburg
Former name: Wehr Elbe
yard: Kvaerner Warnow Werft GmbH, Rostock
yard number: 24
year of building: 2001
Length: 208.30 m
Width: 29.80 m
Depth: 16.40 m
gross tonnage: 25705
deadweight: 33657
Capacity: 2524 teu
Cargo gear: 3x 45 t
max. speed: 21.0 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

WEHR ELBE 2008-12-08 LRF
CSAV CALLAO 08-10-2001 LRF
WEHR ELBE 04-09-2001 LRF
KVAERNER WARNOW 24 21-08-2000 LRF
Flag Date of record Source
Marshall Islands 08-10-2001 LRF
Germany 21-08-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
WEHR ELBE 2007-08-06 LRF
ELBE SHIPPING 07-03-2005 LRF
WEHR ELBE 19-08-2002 LRF
SBT SHIPPING 19-11-2001 LRF
Ship manager Date of record Source
WEHR O. 21-08-2000 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

| | | |
|-------------|---------|--|
| WEHR ELBE | 2001-01 | SBT Shg., Marshall Islands |
| CSAV CALLAO | 2001-08 | ms "WEHR ELBE" Schiffahrtsges., Marshall Islands |
| WEHR ELBE | 2008- | ms "WEHR ELBE" Schiffahrtsges., Marshall Islands |
| | | |

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Sailing schedule 2002:

Hamburg / Antwerp / Le Havre / Bilbao / Kingston / Cartagena / Manzanillo / Buenaventura / Guayaquil / Callao / Arica / Valparaiso / Callao / Paita / Guayaquil / Buenaventura / Manzanillo / Cartagena / Kingston / Bilbao / Rotterdam / Felixstowe / Hamburg

Das flexibel einsetzbare Doppelhüllencontainerschiff mit 2.524 TEU wurde auf der Kvaerner-Warnow Werft in Rostock-Warnemünde gebaut und am 12. Dezember 2001 von der Beteiligungsgesellschaft übernommen. Mit der größten südamerikanischen Reederei, der CSAV Compañía Sud Americana de Vapores S.A., wurde eine 5-jährige Charter vereinbart. Der Charterer hat das Schiff in **CSAV CALLAO** umbenannt und setzt das Schiff in einem Liniendienst im Raum Asien und Südamerika ein.

www.aad-fondsdiscout.de/geschlossene-fonds/initiatoren/downloads/5lb_2004.pdf

CSAV owned Norasia Container Lines Ltd. (Hongkong) has been chartered several vessels for their new Round-the-world-service starting on Feb 2004 with Gold Star Lines and China Shipping Container Lines (CSCL).

Fleet consists of five 2500 teu vessels (WEHR WARNOW; WEHR TRAVE; WEHR HAVEL; WEHR ALSTER and WEHR ELBE) chartered from Reederei Oskar Wehr, Germany for 5 years (17500 US \$ per day).

www.maritime-trade-press.com 20/1/2004

WEHR ELBE '01 33,657 dwt 2524 teu 400 reefers / 21,7kn by CSAV option 12 months ww trade USD17.250

19th October 2006

www.kapital-kontor.de/uploads/HP_Market_Report_191006_mr_hp.pdf

Sailing route 2007 on APSA service

Yokohama - Keelung - Hongkong - Chiwan - Ningbo - Shanghai - Busan - Manzanillo - Puerto Quetzal - Buenaventura - Guayaquil - Callao - Iquique - Antofagasta - San Vicente - San Antonio - Callao - Manzanillo - Yokohama

www.containershipregister.nl - 19 May 2007

WEHR ELBE (33,657dwt, 2001-built), Marshall Islands, 2,524 teu (1,886 teu homogenous, 400 plugs, cellular, geared, 21.7/74), optional 12 months, Atlantic, \$17,750 per day (CSAV)

www.lloydlist.com - 20 September 2007

Sailing route 2008 on Norasia ASAX service

Ningbo - Shanghai - Hongkong - Chiwan - Singapore - Santos - Buenos Aires - Montevideo - Paranagua - Itajai - Rio Grande - Durban - Singapore - Hongkong - Ningbo

www.containershipregister.nl - 13 February 2008

German containership WEHR ELBE, owned by Oskar Wehr, is stuck in the western Mediterranean with a cargo of ammunition onboard.

The 25,703 gt vessel was chartered by the Military Sealift Command of the US Navy in December to carry ammunition from the US Military Ocean port in North Carolina to Israel...

www.lloydlist.com - 29 Jan 2009

Last update: 14/5/2009