

COMPANY:

China Ocean Shg. Co. (COSCO),
China

YARD INFORMATION:

Kawasaki H.I.
(Japan)

SCRAPPING INFORMATION:



Palma de Mallorca 25/5/2007 © H. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

IMO: 9153903
 Flag: Panama.
 1998
 yard: Kawasaki Heavy Industries Ltd., Kobe
 GT: 14.021
 DWT: 16.957.
 TEU: 645
 Loa. 153
 L.b.p.p. 144
 Br: 23,00
 Draft 9,12.
 Speed 15 kn.
 2 x 250 tons derrick.
 Owner: China Ocean Shipping Co. (COSCO), Beijing

OWNER & FLAG HISTORY:

DA QIANG 2000-05-12 LRF
 Flag Date of record Source
 Panama 2000-05-12 LRF
 Registered owner Date of record Source
 COSCOL HONG KONG INVESTMENT 2006-07-31 LRF
 COSCOL 2006-02-13 LRF
 GALAXY SHIPPING & ENTERPRISES 2004-09-27 LRF
 DA QIANG MARITIME 2004-09-13 LRF
 GALAXY SHIPPING & ENTERPRISES 2004-06-22 LRF
 DA QIANG MARITIME 1998-01-01 LRF
 Ship manager Date of record Source
 COSCOL 2006-07-31 LRF
 COSCO GUANGZHOU 2004-09-13 LRF
 SOLAR STAR SHIPPING 2004-06-22 LRF
 COSCO GUANGZHOU 1998-01-01 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

DA QIANG	1998-	Da Qiang Maritime, Panama

GENERAL VESSEL INFORMATION:

La China Ocean Shipping Company (COSCO) ha invece preso in consegna la **DA QIANG**, ultima di una serie di quattro navi specializzate nel trasporto di carichi molto pesanti costruite dal cantiere giapponese Kawasaki. Le altre tre navi della serie erano state battezzate Da Zhong, Da Hua e Da Fu. Si tratta di unità di 16.500 tonnellate di portata lorda che hanno sul ponte due gru, ambedue a babordo. Ogni gru ha una capacità di sollevamento di 250 tonnellate; se gemellate possono sollevare carichi di 500 tonnellate.

www.informare.it/news/gennews/1999/99-0067.asp

1998: DA QIANG delivered to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Beijing, China.

2002: DA QIANG management by Big Lift Shipping, Amsterdam

www.geocities.com/johannesneels/Daqiang.htm

(The new Cosco ships, which BigLift manages, have easily compensated for the lost fleet capacity of these older ships, with 17,000 dwt capacity and equipped with two 250 tonne deck cranes.)

www.ibiblio.org/maritime/Scheepvaartnieuws/Pdf/scheepvaartnieuws/2003/februari/016-08-02-2003a.PDF

Last update: 22/7/2007