

# DOVER CASTLE

IMO No: 8010685 GENERAL CARGO 1982 / 26964 GT

## COMPANY:

B. Navi Ship Management S.r.l.,  
Italy

## YARD INFORMATION:

Oresundsvarvet AB 280  
Landskrona (Sweden)

## DEMOLITION:



Gulf of Aden 10/6/2011 © S. Wiedner

## BASIC DATA:

GT: 26964  
DWT: 41800  
TEU: 1502  
Reefer: 120  
LOA: 186.54  
Bext: 30.05  
Draught: 11.90  
Engine: 1 x oil B&W  
Power: 10195 kW  
Speed: 15.9 kn  
Cranes: 4 x 36 t

## OWNER & FLAG HISTORY:

## EX-NAMES:

WAARDRECHT	1982-82	name when launched
IBN AL KADI	1982-83	B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Netherlands
WAARDRECHT	1983-84	B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Netherlands
WILLINE TOKYO	1984-85	B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Netherlands
WAARDRECHT	1985-85	B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Netherlands
WESTWOOD MAGELLAN	1985-86	B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Netherlands
WAARDRECHT	1986-89	B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Netherlands

MED SKY	1989-92	B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Netherlands
PUEBLA	1992-93	Waardrecht N.V., Netherlands Antilles
MED SKY	1993-94	Waardrecht Pte. Ltd., Singapore
WAARDRECHT	1994-94	Waardrecht Pte. Ltd., Singapore
WESTWOOD FUJI	1994-98	Waardrecht Pte. Ltd., Singapore
WAARDRECHT	1998-01	Waardrecht Pte. Ltd., Singapore
DOVER CASTLE	2001-	Shamrock Liners (UK) Ltd., Bahamas

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

WAARDRECHT 8010685, 4-1980 besteld, 21-5-1981 plaatsen van de eerste kielsectie, 21-10-1981 te water gelaten, 12-2-1982 gedoopt WAARDRECHT door mevr. H.M.T. Muntz-v.d. Venne (echtgenoot directeur zeereederij VO hoofdkantoor), 3-1982 opgeleverd Oresundsvarvet A/B, Landskrona (280) aan B.V. Mij. Motorschip "Waardrecht", Rotterdam, Van Ommeren Shipping B.V., Rotterdam, in charter bij United Arab Shipping en herdoopt IBN AL KADI, 1983 charter afgelopen en herdoopt WAARDRECHT, 1984 in charter bij Wilh. Wilhelmsen, herdoopt WILLINE TOKYO, 1985 uit charter en herdoopt WAARDRECHT, 1985 herdoopt WESTWOOD MAGELLAN, 1986 herdoopt WAARDRECHT, 1989 herdoopt MED SKY, 1992 verkocht aan Waardrecht N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., herdoopt PUEBLA, 22-6-1993 verkocht aan Waardrecht Pte. Ltd., Singapore, bleef in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., herdoopt MED SKY, 1994 herdoopt WESTWOOD FUJI bij Waardrecht Pte. Ltd., Singapore, beheer Van Ommeren Shipping B.V., 1998 uit charter en herdoopt WAARDRECHT, 11-2000 en-bloc met WIELDRECHT en WOENSDRECHT verkocht aan Bogazzi Servizi Navali S.r.l., Viareggio-Italië voor oplevering in 2001, 14-3-2001 overgedragen aan Shamrock Liners (UK) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij B Navi S.p.A., Marina di Carrara, Italië, herdoopt **DOVER CASTLE**, 8-8-2002 thuishaven: George Town-Cayman Islands, 26-8-2004 verkocht aan Navalmar (U.K.) Ltd., George Town-Cayman Islands, in beheer bij B Navi S.p.A., Marina di Carrara, Italië, 10-9-2007 (e) vlag: Panama.  
[www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief](http://www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief) - 13 Oct 2007

Last update: 26/7/2011