

DUTCH SUN

IMO No: 9192612 GENERAL CARGO 2000 / 2997 GT

OWNER & HOMPEPORT:

Wessels Rederij, Netherlands

YARD INFORMATION:

Slovenske Lodenice 3010
Komarno (Slovakia)

SCRAPPING INFORMATION:



Hamburg 5/1/2001 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

yard type "Schelde"
Name: Dutch Sun IMO No: 9192612
Built: 1/2000 Type: General Cargo Status: In Service
Flag: Netherlands DWT: 4,432 Draft: 5.67 Builder:
Slovenske Lodenice GT: 2,997 LOA: Owner: Dutch Sun
C.V. NT: 1,741 Beam: 12.80 Speed/Cons: 13.20/-
Class: GL Depth: 7.55 Engine Type:
Decks: 2 297 TEU

OWNER & FLAG HISTORY:

WILSON CADIZ 20-03-2006 LRF
DUTCH SUN 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Barbados 20-03-2006 LRF
Netherlands 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
WILSON SHIPOWNING 15-05-2006 LRF
DUTCH SUN 20-03-2006 LRF
DUTCH HARBOUR SUN 01-01-2000 LRF
Ship manager Date of record Source
WILSON SHIP MANAGEMENT 15-05-2006 LRF
WESSELS REDERIJ 01-01-2000 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

DUTCH SUN	1999-06	Dutch Sun C.V., Netherlands
WILSON CADIZ	2006-	Wilson Shipowning AS, Barbados

GENERAL VESSEL INFORMATION:

DUTCH SUN 22-12-1999 te Galatz-Roemenië voor verdere afbouw, lag 7 maanden bij de werf te wachten voordat de Donau afgevoerd kon worden,

DUTCH SUN 24-1-2000 vertrokken van Galatz, manager: Wessels, 2.997 BRT, 4.450 DWT. Gebouwd door Slovenske Lodenice onder bouwnummer 3010.

DUTCH SUN 9192612 (nb-62) 2.997 BRT, 170 TEU, 18-1-2000 opgeleverd door Slovenske Lodenice a.s. (3010) aan Rederij Wessels B.V.

www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief - 2000

Sold by Wessels to Norwegian buyers en bloc with DUTCH EXPRESS for US\$ 6.0 mio (both US\$10 mio)

www.cotzias.gr - May 2004

Reported later the complete sale of all 4 "Schelde" class vessels (ADMIRAL SUN / DUTCH EXPRESS / DUTCH NAVIGATOR & DUTCH SUN) by Wessels to Wilson Ship Management A/S (Norway). Basically designed for container feeder trade but used for bulk shipment due to stability problems (?)

AK 05+06/2004

DUTCH SUN 9192612, 24-3-1998 kiel gelegd, 23-12-1998 te water gelaten, 4-1999 op de Donau, Hongarije afgebouwd en gereed maar geen toestemming verkregen voor passage, 22-12-1999 gearriveerd te Galatz, 18-1-2000 opgeleverd door Slovenske Lodenice A.G., Komarno (3010) als DUTCH SUN aan C.V. m.s. Dutch Harbour Sun, Rotterdam, in beheer bij Rederij Wessels B.V. voor Wessels Bereederingsgesellschaft.m.b.H., 24-1-2000 vertrokken van Galatz, 4-2004 verkocht aan Wilson Ship Management AS, 2006 ingebracht bij Wilson Shipowning AS, Bridgetown-Barbados, in beheer bij Wilson Ship Management AS, 10-3-2006 te Antwerpen overgedragen en herdoopt WILSON CADIZ (11-3-2006 (GL)).

www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief/ - 8 April 2006

Last update: 20/5/2006