

FREE GODDESS

IMO No: 9107045 BULKER 1995 / 13695 GT

COMPANY:

Free Bulkers S.A., Greece

YARD INFORMATION:

Saiki H.I. 1051

Oita (Japan)

SCRAPPING INFORMATION:



Saigon 29/5/2008 © A. Wiedner & R.Mienack

GENERAL INFORMATION:

IMO Number: 9107045

Ship Name: FREE GODDESS

Call Sign: V7NW4 Bulk carrier

Owner: ADVENTURE FIVE S.A.

Flag: MARSHALL ISLANDS

Gross Tonnage: 13695

Deadweight: 22051

Overall Length: 157.6 m

LPP: 148 m Breadth: 25 m

Depth: 12.7 m Draught: 9.11 m

Speed: 15.07 kn

Builder: SAIKI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Place of build: Saiki Oita (JPN)

Date of Build: 01 Jun 1995

Yard N : SH-1051

OWNER & FLAG HISTORY:

FREE GODDESS 2007-11-05 LRF

BBC BARRANQUILLA 2006-11-28 LRF

BARRANQUILLA 2004-06-28 LRF

UBC BARRANQUILLA 2001-12-10 LRF

BERNES 2000-05-12 LRF

Flag Date of record Source

Marshall Islands 2007-11-05 LRF

Antigua and Barbuda 2006-11-28 LRF

Cyprus 2000-05-12 LRF

Registered owner Date of record Source

ADVENTURE FIVE SA 2007-11-05 LRF

BRIESE SCHIFFFAHRTS GMBH & CO 2007-08-06 LRF

VIERTE COOPER SCHIFFFAHRTS-GMBH 2004-11-22 LRF

ATLAS TRAMPSHIP CARINA 2004-06-28 LRF

POINT FORTUNE SHIPPING 1995-01-01LRF

Ship manager Date of record Source
 FREE BULKERS SA 2007-11-05 LRF
 BRIESE SCHIFFFAHRTS GMBH & CO 2007-03-05 LRF
 NAVARONE SA 2006-04-03 LRF
 HARTMANN SCHIFFFAHRTS GMBH & CO 2004-06-28 LRF
 ATHENA MARINE CO LTD 1995-01-01 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

BERNES	1995-01	Point Fortune Shg. Co. Ltd., Cyprus
UBC BARRANQUILLA	2001-04	Point Fortune Shg. Co. Ltd., Cyprus
BARRANQUILLA	2004-06	Atlas Trampship Reederei GmbH ms "CARINA" KG, Cyprus
BBC BARRANQUILLA	2006-07	Briese Schifffahrts GmbH & Co., Antigua
FREE GODDESS	2007-	Adventure Five S.A., Marshall Islands

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Mehr Erfolg, was den Ankauf moderner und zudem auch noch gut gepflegter Bulker betrifft, hat dagegen aber offenbar die Opielock Reederei GmbH (Hamburg) und Roelf Briese (Leer). So erwarben beide die beiden im Jahr 1995 für die Hartmann Schifffahrts GmbH & Co. KG bei der japanischen Saiki Shipyard entstandenen 13.695 gt/22.056 dwt Bulker "BARRANQUILLA" (EX "BERNES") und "BEAUMONT" (EX "BRUNES"). Diese von ihrem Design Bauausführung und Ausrüstung (4 x 30t Krane) bewährten "Standardschiffe", gingen für jeweils rd. \$ 16 mio. über die Bühne.

Während Reeder Christopher Ewald Otto Opielok, der aus der Bulkfahrt kommt, - d.h. seine 1998 resp. 2004 mittels second-hand Ankauf aufgebaute Flotte an Kümos so langsam abwickeln will ("back to bulk"), einen der beiden obig genannten Schiffe mittels einer Fonds KG auf die Beine stellen will, wird Briese dieses finanziell für sein Schiff über einen der Oltmann-Flottenfonds arrangieren.

"Topp" gepflegt, - so Insider, haben trotzdem die erst elf Jahre alten Schiffe "Barranquilla" und "Beaumont" schon so etwas wie eine kleine "Geschichte" hinter sich. So fuhren beide auch einmal eine Zeit lang bei dem Jung-Reeder Alexander Oetker (AO Shipping GmbH). Jener nahm jedoch dann "irgendwie" die Kaufoption für die weiterhin in Rahmen einer Charter bei Canfornav angedienten Einheiten nicht wahr, worauf Michael Hagen, also Canfornav selbst, neuer Eigner wurde. Der deutsch-Kanadier betreibt die zwei Schiffe seit gut neun (9) Monaten, d.h. übergibt sie (als Owner) im November d.J. an die beiden obig genannten Käufer. Während Briese wahrscheinlich "sein" Schiff selbst befrachten und bereedern wird, will Opielock den "Großen" bei seinen während eines längeren Auslandsengagements in Hong Kong kennen (+ schätzen) gelernten Freunden von Pacific Basin Shipping Ltd., d.h. innerhalb des Pacific Basin-Pool's zum Geld verdienen schicken.

<http://www.hartmann-reederei.de/pdf/20-06.pdf>

MV BBC BARRANQUILLA t.b.n. **FREE GODDESS**, 22'051 dwt, Handysize Bulkcarrier, built 1995, purchase price US\$25,2 million (FreeSeas Inc., Marshall Island)

<http://www.secinfo.com/dsVsf.u916.5.htm>

Last update: 10/8/2008