

FRYKEN

IMO No: 8819718 GENERAL CARGO 1989 / 4059 GT

COMPANY:

Barber Ship Management A/S

YARD INFORMATION:

Van Der Giessen-de Noord B.V.
Krimpen a/d IJssel (Netherlands)
944

DEMOLITION:



Rotterdam 9/8/2002 © S. Wiedner

BASIC DATA:

GT: 4060
DWT: 6275
LOA: 99.50
Beam: 17.00
Draft: 6.53
TEU: 253
Engine: Bergen
Speed: 12.0 kn
Cranes: 2 x
converted into Products Tanker-2004

OWNER & FLAG HISTORY:

KARADENIZ POWERSHIP ENIS BEY since 01-06-2011
FRYKEN 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Pakistan since 01-10-2011
Liberia since 01-06-2011
Portugal since 01-12-2008
Netherlands since 01-01-2006
Antilles Netherlands 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
KARPAK LTD since 10-06-2011
BARKEY CORP NV since 17-12-2009
AHLMARCO 08-05-1996 LRF
Ship manager Date of record Source
DENIZ YONETIM HIZMETLERI since 10-06-2011
MARIN SHIP MANAGEMENT BV since 02-02-2007
WILHELMSSEN SHIP MANAGEMENT AS since 03-03-2006
BARBER SHIP MANAGEMENT AS 01-05-1996 LRF

EX-NAMES:

NORRSUNDET	1989-93	Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Netherlands
COLDSTREAM SHIPPER	1993-96	Coldstream Shipper N.V., Netherlands Antilles
FRYKEN	1996-11	Ahlmarco N.V., Netherlands Antilles
KARADENIZ POWERSHIP ENIS BEY	2011-	Karpak Ltd., Liberia

GENERAL VESSEL INFORMATION:

8819718, 10-1989 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (944) als **NORRSUNDET** aan van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, 1993 verkocht aan Coldstream Shipper N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt **COLDSTREAM SHIPPER**, 1996 verkocht aan Ahlmarco N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management A/S, herdoopt **FRYKEN**, roepsein PJOT, 30-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHER, 4-2-2006 op het Kanaal van Gent naar Terneuzen t.h.v. de grens een "black out" gekregen, door de sleepboten HENDRIK 3 en HOLLAND naar Gent gesleept, 18-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (PMD), roepsein CQMN, 17-12-2009 (e) verkocht aan Barkley Corp. N.V., Farmsum, vlag: Portugal (PMD), 5-2011 verkocht aan het Turkse Offshore bedrijf Karpowership, (Karadeniz Holding A.Ş., İstanbul), daarna nog 2 reizen n.l. van Paldiski naar Gdansk, en van Paldiski naar Riga, 7-2011 te Marmaris, Turkije overdracht.
11 June 2011 (<http://photomaassluis.com/gallery/nb%20fotoruilbeurs/NB-176-.pdf>)

Last update: 26/12/2011