

# HERMANN MATERN

IMO No: 8521830 REEFER 1985 / 12383 GT

## COMPANY:

Vostoktransflot Stock Shipping Co.,  
Russia

## YARD INFORMATION:

VEB Mathias-Thesen-Werft  
Wismar (GDR / Germany) 233  
Design: Kristall II (III)

## DEMOLITION:

Chittagong, 24/07/2020



Hamburg 7/1997 © S. Wiedner

**1999:** Sold to Eastwind Maritime. **Renamed YU SHAN.**

**2009:** Sold to Laskaridis Shipping (Lavinia Group), Greece. **Renamed SKYFROST.**

**2020:** Demolition at Chittagong 24/07/2020.

## BASIC DATA:

GT: 12383  
DWT: 9360  
Ins: 13306  
Loa: 152.94  
Bmd: 22.01  
Draft: 8.31  
Engine: 1x oil MAN K5SZ70/125BL  
Power: 7600 kW  
Speed: 17.7 kn  
Derricks: 2x10t, 7x5t  
Decks: 1, 2<sup>nd</sup> & 3<sup>rd</sup> deck in holds only

## OWNER & FLAG HISTORY:

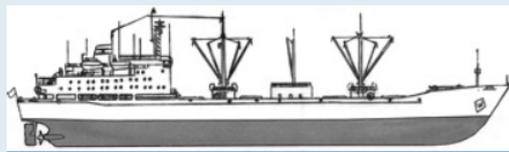
SKYFROST since 01/08/2009  
Flag Date of record Source  
Panama since 01/09/1999  
Registered owner Date of record Source  
BERWICK GROUP LTD during 11/2013  
MEDWAY MARINE SA since 24/08/2009  
Ship manager Date of record Source  
BALTMED REEFER SERVICES LTD since 24/02/2017  
LAVINIA CORP since 24/08/2009  
LASKARIDIS SHIPPING CO LTD since 24/08/2009  
EASTWIND HELLAS SA since 14/06/2002

**EX-NAMES:**

HERMANN MATERN	1985-92	Dalryba, USSR
HERMANN MATERN	1992-95	Vostoktransflot Stock Shipping Co, Russia
HERMANN MATERN	1995-99	Arka Shipping Co. Ltd., Cyprus
YU SHAN	1999-09	Neutrino S.A., Panama
SKYFROST	2009-13	Medway Marine SA, Panama
SKYFROST	2013-20	Berwick Group Ltd, Panama

**GENERAL VESSEL INFORMATION:****FORUM-SCHIFF.DE****Re: Kühl- und Transportschiffe der Serie ALMAZNY BEREГ**

von **Holger** » Fr 15. Apr 2011, 16:00

**Die Kühl- und Transportschiffe der Serie "KOMSOMOLETS PRIMORYA" (Typ KRISTALL II)**

Es wurden **27 Einheiten** des Typs "KRISTALL II" von 193 bis 1982 gebaut.  
**26 Schiffe** wurden für die Sowjetunion und **1 Schiff** für den VE Fischkombinat Rostock gebaut

**Werft:** VEB Mathias-Thesen-Werft Wismar

**Verwendungseigenschaften:** Übernahme von tiefgekühlten Fisch und Fischprodukten von den Fangschiffen, Transport zum Basishafen, Versorgung der Fangschiffe mit Betriebsstoffen und technischen Ausrüstungen.

Die Schiffe sind mit Abfallverbrennungs-, Abwasserbehandlungs- und Bilgenwasserentöhlungsanlagen ausgestattet.  
 Die Raumtemperaturen der vier Laderäume mit einem Gesamtvolumen von 13.300 m<sup>3</sup> lassen sich einzeln im Bereich von -8°C bis -30°C regulieren. Isolierte, hydraulisch betätigte Faltdächer dienen zum Verschluss der Laderäume. In den Zwischendecks übernehmen Gabelstapler den Horizontaltransport der Ladung.

Die bordeigene Umschlaganlage besteht aus einem 5-t-Ladebaum mit 14 Meter Ausladung, sechs 5-t-Ladebäumen mit 18 Meter Ausladung sowie zwei 10-t-Ladebäumen mit 18 Meter Ausladung.

Die Ladungsübernahme erfolgt bis Windstärke 6 und je nach Größe der längsseitsliegenden Schiffe in alle vier Luken.

Dabei können bis zu 250 t pro Luke in 24 Stunden übernommen werden.

Es können insgesamt 7460 t Kühlladung, 488 t Fischmehl und 174 t Fischöl transportiert werden.

(<https://forum-schiff.de>)

SKYFROST, IMO 8521830, reefer, 9-4-1985 kiel gelegd, 30-11-1985 opgeleverd door Mathias-Thesen Werft, Wismar (233) als **HERMANN MATERN** aan U.S.S.R. Dalryba, U.S.S.R. 12.383 BR, 9.350 DWT. 1992 verkocht aan Vostokrybkhodflot, Rusland. 1995 verkocht aan Arka Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1999 verkocht aan Neutrino S.A., Panama, herdoopt YU SHAN. 8-2009 herdoopt SKYFROST. 23-2-2020 van Santos. 2020 verkocht voor sloop. 18-7-2020 op Chittagong Anchorage.

(ZEEBRIEF 169 1 augustus 2020)

**2009:**

**TradeWinds**  
The Global Shipping News Source

## Mystery buyer takes Eastwind ship at auction in Falklands

13 August 2009 23:00 GMT *UPDATED 13 August 2009 23:00 GMT*

By **Yiota Gousas Athens**

A deepfreezer ship belonging to the now defunct Eastwind has been sold at auction but information remains sparse as to who picked up the vessel. The 470,600-cbf Yu Shan (built 1985) is said to have gone in the Falkland Islands this week.

2020:

SKYFROST (8521830; Panama) (Yu Shan -09, Hermann Matern -99) 12,383/85 - Refrigerated Cargo Ship. By Berwick Group Ltd (Lavinia Corp), Bahamas, to Bangladesh and arrived Chittagong, 24/07/2020. Commenced 24/07/2020.

(WSS Marine News 12/2020)

Last update: 31/12/2020