

# LEONORE

IMO No: 9353022 GENERAL CARGO 2005 / 5029 GT

## COMPANY:

L & L Shipping GmbH,  
Germany

## YARD INFORMATION:

Ningbo Xinle Shipbuilding Ltd.  
04/002 Ningbo (China)

## SCRAPPING INFORMATION:



U.K. © S. Wiedner collection

## GENERAL INFORMATION:

Ship's Name LEONORE  
IMO-No. 9353022  
Call Sign V2BO8  
Flag Antigua and Barbuda  
Owner MS "LEONORE" Shipping GmbH & Co. KG  
Manager L&L Shipping GmbH  
Length overall 119.60 m  
Registered Length 112.98 m  
Registered Breadth 16.80 m  
Tonnage Depth 8.20 m  
Draught 6.270 m  
Gross Tonnage 5029  
Deadweight 7486  
Ship's Speed 12.00 kn  
Shipbuilder Ningbo Xinle Shipbuilding Ltd. / Ningbo  
Yard Number 04/002  
Completion 2005-09-26

## OWNER & FLAG HISTORY:

GLOBAL HEBE 2008-06-16 LRF  
LEONORE 2005-12-05 LRF  
SIDER SKY 2005-04-18 LRF  
Flag Date of record Source  
Antigua and Barbuda 2005-12-05 LRF  
Malta 2005-04-18 LRF  
Registered owner Date of record Source  
GLOBAL HEBE GMBH & CO KG 2008-06-23 LRF  
LEONORE SHPG GMBH 2006-01-09 LRF  
DUNA SHIPPING 2005-11-07 LRF  
GESTION MARITIME 2005-04-25 LRF  
CHATAM SHIPPING 2005-04-18 LRF  
Ship manager Date of record Source  
GLOBAL HANSEATIC SHIPPING GMBH 2008-06-23 LRF  
L & L SHIPPING GMBH 2006-01-09 LRF  
SHIPPING TECHNICAL MANAGEMENT 2005-04-18 LRF

## SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

SIDER SKY	2005-05	Duna Shg., Malta
LEONORE	2005-08	ms "LEONORE" Shipping GmbH & Co. KG, Antigua
GLOBAL HEBE	2008-	Global Hebe GmbH & Co. KG, Antigua

**GENERAL VESSEL INFORMATION:**

Gen. Cargo: 5.029 gt/7.300 dwt, Ningbo Xinle SY - Abl. 09/05. Die von Guido Lührs geleitete L & L Shipping GmbH (Stade) legte sich mit dem Ankauf SIDER SKY im November letzten Jahres ihr derzeit modernstes Schiff zu und betreut damit dann 11 allesamt second-hand erworbene Einheiten. Man erwarb das geschirrlose und mit einer Geschwindigkeit von lediglich 12 Knoten eher als Mini-Bulker zu bezeichnende Schiff, von der italienischen Shipping & Technical Management SrL (Neapel), nannte es in **LEONORE** um und transferierte es unter die Flagge von Antigua & Barbuda. Hinter den Verkäufern verbirgt sich eine "bunte" Mannschaft von italienischen Reedern, die vornehmlich - und hier unter anderen "Trade-Namen" - in der Tankschiffahrt involviert sind, aber auch gleichzeitig über Firmierungen wie Italttech SrL und Italtrag SrL in der "Trockenfahrt" mitmischen und in China, aber auch vor allem in Holland, schon eine Reihe von eher einfachen General Cargo vessels auf die Beine gestellt haben.

[www.gel-verlag.de/media/BU.pdf](http://www.gel-verlag.de/media/BU.pdf)

Last update: 28/12/2008