

PORT RUSSEL

IMO No: 9223265 TANKER 2002 / 24910 GT

OWNER & HOMPEPORT:

ITM Germany GmbH, Germany

YARD INFORMATION:

Guangzhou Shipyard International
9130009
Guangzhou (China)

SCRAPPING INFORMATION:



Delaware River 7/8/2006 © J. Curdy

GENERAL INFORMATION:

IMO Number : 9223265
Flag : Republic of the Marshall Islands
Flag Registry : Marshall Islands Register
Call Sign : V7FY2
Port of Registry : MAJURO
Date of Build : 12/09/2002
Gross Tonnage : 24910
DWT : 37823
Length[meters]: 160.9
Breadth[meters]: 29
Height[meters]: 18.4

OWNER & FLAG HISTORY:

PORT RUSSEL 19-04-2004 LRF
MERIOM JOY 13-06-2000 LRF
GUANGZHOU INTERNATIONL 9130009 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Marshall Islands 19-04-2004 LRF
Malta 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
PORT RUSSEL SHIPPING CO LTD 08-05-2006 LRF
PORT RUSSEL GMBH & CO KG 19-04-2004 LRF
JOY MARITIME 04-11-2002 LRF
EMERALD SHIPPING 12-05-2000 LRF
Ship manager Date of record Source
ITM GERMANY GMBH 03-03-2006 LRF
ITM HOLDING LTD 19-04-2004 LRF
OVERSEAS MARITIME CARRIERS 12-05-2000 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

MERIOM JOY	2002-04	Emerald Shg. Ltd., Malta
PORT RUSSEL	2004-	"PORT RUSSEL" GmbH & Co. KG, Marshall Islands

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Kaum groß flügge, konnte die Düsseldorfer Ideenkapital Marine Finance AG am 7. April mit dem Resale-Produktentanker "Port Russel" (44.700 cbm/37.808 dwt) bereits ihr viertes Schiff übernehmen. Die für \$ 28,55 mio. erworbene "Port Russel" ist bei dem Fonds "Navalia 3" geparkt (Investitionsvolumen € 26,5 mio.) und die nächsten fünf Jahre für eine Tagesrate von \$ 13.500 an OMISA Resources Ltd. verchartert.

www.typo3.tridem.de - 07/04

Marine Finance (Hamburg) erwarb das in "Port Louis" umzubenennende Schiff "enbloc" mit der etwas jüngeren Schwester "Meriom Joy" (Abl. Sept. 2002, tbrn. "Port Russel") zu einem nach unserer Einschätzung "stolzen" Preis von jeweils \$ 28,55 mio., den man in Hamburg als angemessen bezeichnet. Beide Schiffe sollen nach ihrer Anlieferung im November bzw. Frühjahr 2004 in einer fünfjährigen Charter von OMISA Resources (Bermuda) Ltd.,- die wiederum eine Tochter der Ölfirma Inter Mediterranean Oil Company ist, fahren. Die Charterrate lautet \$ 13.500/per day, wobei es offensichtlich keine Verlängerungsoptionen, noch eine Kaufoption etc. gibt. Die Bereederung der "Port Luis" und "Port Russel" wird erst einmal durch ITM erfolgen. Dies ist eine Auslandstochter der international agierenden norwegischen Barber-Wilhelmsen Gruppe.

www.profifonds24.de/2004

Last update: 1/11/2006