

REGULUS

IMO No: 9148154 GENERAL CARGO 1997 / 2377 GT

OWNER & HOMPEPORT:

Rederij Schot B.V., Netherlands

YARD INFORMATION:

Scheepswerf Peters B.V. 448
Kampen (Netherlands)

SCRAPPING INFORMATION:



Hamburg 5/9/1997 © S. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

Name: RMS Buchholz IMO No: 9148154
Ex: Regulus Built: 4/1997
Type: General Cargo Status: In Service
SubType: Flag: Antigua and Barbuda
DWT: 3,471 Draft: 4.82 Builder: Peters Scheepswerf
GT: 2,375 LOA: 89.12 Owner: Schot
(Scheepvaartbedrijf)C.V.
NT: 1,409 Beam: 12.50 Speed/Cons: 11.00/5.60
Class: BV Depth: 6.15 Engine Type: Wartsila
150 TEU

OWNER & FLAG HISTORY:

RMS BUCHHOLZ 07-06-2004 LRF
REGULUS 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Antigua and Barbuda 07-06-2004 LRF
Netherlands 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
GFL GESELLSCHAFT FUR FINANZ 01-09-2004 LRF
SCHOT 19-04-1997 LRF
Ship manager Date of record Source
RHEIN MAAS & SEE-SCHIFFAHRTS 19-09-2005 LRF
BWK SCHIFFINVEST GMBH & CO KG 01-09-2004 LRF
WIJNNE & BARENDS 23-12-1997 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

REGULUS	1997-04	Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Netherlands
RMS BUCHHOLZ	2004-	GFL Ges. für Finanz- und Leasing GmbH, Antigua
		BWK Schiffinvest GmbH & Co. KG MS "RMS Buchholz

GENERAL VESSEL INFORMATION:

21.06.2004: Das in Duisburg ansässige Rhein-, Maas- und See-Schiffahrtskontor hat den sieben Jahre alten niederländischen Küstenfrachter Regulus von der Reederei Scheepvaartbedrijf Schot (Terneuzen) angekauft und ihn am 28. Mai als neues RMS-Flaggschiff übernommen. Der 89,12 m lange 2.375 BRZ-Frachter erhielt den neuen Namen RMS Buchholz (IMO Nr.: 9148154). Der nach einem Stadtteil des größten europäischen Binnenhafens Duisburg benannte, see- und flussgängige Singledecker weist ein Laderaumvolumen von 5148 m³ und eine Containerkapazität von 150 TEU auf und läuft mit einem Wärtsilä-Motor 11 kn.
www.gemo-netz.de/rostock/rostock_bilder/schiffsbilder/buchholz.php

Sold by Rederij Schot B.V. to Rhein-, Maas- und See-Schiffahrtskontor (RMS) GmbH, Germany. Renamed RMS BUCHHOLZ.
www.maritime-trade-press.com - 21/6/2004 & AK 7+8/2004

REGULUS 9148154, 27-3-1995 opdracht tot de bouw verstrekt bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (448), 17-2-1997 voorschip gearriveerd te Kampen, was gebouwd bij Neue Ruhrorter Schiffswerft, Duisburg, 19-4-1997 opgeleverd aan Scheepvaartbedrijf Schot C.V., Terneuzen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2004 verkocht aan Rhein-Maas und See Schiffahrtskontor G.m.b.H., Duisburg, 5-2004 bij Scheepswerf de Schroef B.V. in Sluiskil de naam er afgehaald evenals de thuishaven, voorop stond in nette letters RMS en in slecht gekalkte letters BUCHOLZ, compleet dus RMS BUCHOLZ, vlag: Antigua & Barbuda, 28-5-2004 vertrokken van de werf.
www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief - 12 June 2004

Last update: 4/11/2006