

COMPANY:

A. Thielen KG, Germany

YARD INFORMATION:J.J. Sietas 839
Hamburg (Germany)**SCRAPPING INFORMATION:**

Hamburg 2001 © S. Molter

GENERAL INFORMATION:

IMO-No. 7724564
 Call Sign V2AQ7
 Flag Antigua and Barbuda
 Port of Registry St. John's
 Owner Arne Thielen
 Length overall 79.92 m
 Registered Length 75.21 m
 Registered Breadth 12.80 m
 Moulded Depth 6.80 m
 Draught 4.932 m
 Gross Tonnage 1925
 Deadweight 2271
 TEU 145
 Ship's Speed 12.00 kn
 yard type: Sietas "95a"

OWNER & FLAG HISTORY:

FINJA since 01-08-2009 LRF
 RIKA 12-05-2000 LRF
 Flag Date of record Source
 Cook Islands since 01-08-2009 LRF
 Antigua and Barbuda 12-05-2000 LRF
 Registered owner Date of record Source
 FINJA JHO REEDEREI GMBH & CO since 06-10-2009 LRF
 THIELEN KG 2007-03-26 LRF
 RIKA SHIPPING CO LTD 30-01-2006 LRF
 RIKA 01-06-1998 LRF
 Ship manager Date of record Source
 OHLE JURGEN REEDEREI KG since 06-10-2009 LRF
 THIELEN KG 2007-03-26 LRF
 ARTUS SHIPPING GMBH 30-01-2006 LRF
 MOLLER H 01-06-1998 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

G.H. EHLER	1978-90	
HANNI	1990-98	
RIKA	1998-09	A. Thielen KG ms "RIKA", Antigua
FINJA	2009-	Finja JHO Reederei GmbH & Co., Cook Islands

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Vessel (E2 ice class) was sold by Reederei J. Ohle to Kapt. A. Thielen, both Germany 1998.

Arrived 3/5/2003 at Shipyard Joehnk, Hamburg for modernization work before returning back to time charter by UK interests operating the vessel for timber shipment between Sweden & UK East coast.

....

Der vor 25 Jahren als Neubau Nr. 839 der Sietas-Werft unter dem Taufnamen "G. H. Ehler" zur Ablieferung gebrachte Mehrzweck-Küstenfrachter "**RIKA**" ist am 3. Mai bei der Schiffswerft Jöhnk im Harburger Binnenhafen für Modernisierungsarbeiten eingetroffen. Der Reeder, Kapt. Arne Thielen aus Achim bei Bremen, lässt die hölzerne Tankdeckenwegerung erneuern, und daneben werden allgemeine Überholungsarbeiten für die "Große Klasse" ausgeführt. Voraussichtlich in drei Wochen kann die "Rika" Hamburg wieder verlassen und ihre für die Wertzeit unterbrochene britische Zeitcharterbeschäftigung (Paketholzfahrt von Schweden zur englischen Südostküste) zurückkehren. Befrachtungsmakler für diesen rd. 80 m langen, E2-eisverstärkten 2270-Tonner ist die Hamburger Firma Artus Shipping GmbH (Geschäftsführer: Andreas Hofmann). Arne Thielen hatte die unter Antigua-Flagge fahrende "Rika" am 1. Juni 1998 vom Drochtersener Kapitän und Reeder Jürgen Ohle erworben.

Maritime Trade Press - 8/5/2003

www.newships.net/de/news

Cargo M/V SORMOVSKIY-45 collided with M/V **RIKA** on the Kiel Canal at canal km 10, Kudensee, on Oct. 20 at 1500LT. The Rika suffered rudder failure as a result of the collision, and both vessels ran onto the embankment. M/V Sormovskiy-45 was able to refloat under own power and proceeded to Kiel-Holtenau. M/V **RIKA** was refloated by tugs Bugsier 11 and Bugsier 15 and was towed to Brunsbüttel. The hull of M/V **RIKA** was torn on starboard side in the cargo hold a short distance from the machine room, and also the foreship on starboard side was dented. (Sat Oct. 20 2007)

www.cargolaw.com/presentations_casualties.html

5/2009: seen being idle at Hamburg

24/6/2009: Sold by auction for 0,65 Mio € to J.H.O. Reederei MS "FINJA" KG (J. Ohle, Germany). Renamed FINJA

AK 03& 04/2009

Last update: 30/12/2010