

SIMGE AKSOY

IMO No: 9373618 BULKER 2006 / 32474 GT

COMPANY:

Akmar Shipping & Trading S.A.,
Turkey

YARD INFORMATION:

Chengxi Shipyard
Shanghai (China)

SCRAPPING INFORMATION:



Lyttelton (N.Z) 5/7/2008 © A. Calvert

GENERAL INFORMATION:

IMO No: 9373618
Year of Build: 2006
Flag: Malta
Owner: Lightwave Marine Co., Ltd.
Manager: Akmar Shipping and Trading S.A.
Yard: Chengxi Shipyard
GT: 32,474
DWT: 53,393
Draft summer: 12,303 m
Length overall: 189.94 m
Beam: 32.26 m
Cranes: 4 x 30 mt
Number of hatches: 5
Number of cargo holds: 5
Speed (Ballast/Laden): 14.3/14.0 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

SIMGE AKSOY 2007-09-17 LRF
NORD MARINER 2006-09-04 LRF
Flag Date of record Source
Malta 2007-09-17 LRF
Singapore 2006-09-04 LRF
Registered owner Date of record Source
LIGHTWAVE MARINE CO LTD 2007-09-17 LRF
Ship manager Date of record Source
AKMAR SHIPPING & TRADING SA 2007-09-17 LRF
NORDEN 2006-09-04 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

NORD MARINER	2006-07	
SIMGE AKSOY	2007-	Lightwave Marine Co. Ltd., Malta

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Die Dänen der D/S Norden A/S haben ihr bei der Shanghai Chengxi Shipyard Corp. gehaltenes Orderbuch um zwei weitere Handymax-Bulker des Typs "Diamond 53" aufgestockt. Somit wird man dann noch vier dieser rd. \$ 31 - 32 mio. kostenden Neubauten erhalten. Dies im Laufe des ersten Halbjahres 2008 (zwei Schiffe) und 2010. Einen ersten Typ "Diamond 53"-Bulker, den man als Graig-Resale betrachten kann, übernahm D/S Norden A/S bereits am 28. August d.J. unter dem Namen "NORD MARINER". Eigentlich sollte dieses im Oktober 2005 geordnete Schiff erst im Dezember d.J. in Fahrt kommen.

<http://www.hartmann-reederei.de/pdf/20-06.pdf>

NORD MARINER 53,000/06 - SHANGHAI CHENGXI - MAN/B&W 12,890 - 5HH - C 4X36T

Sold for \$52.5 mill. to Turkish buyer (Akmar). Sale includes a t/c until 09-10/2008 at \$20,250/day.

June 29th, 2007

<http://files.irwebpage.com/reports/shipping/TJb14LuWOi/Weekly%20Report%20June%2029-2007.pdf>

Last update: 20/8/2008