

STEN IDUN

IMO No: 9261102 TANKER 2002 / 11935 GT

COMPANY:

Rederiet Stenersen A/S,
Norway

YARD INFORMATION:

Jiangnan Shipbuilding (Group) Co.
2285 Shanghai (China)

SCRAPPING INFORMATION:



Bodo 6/2007 © B. Aschenbrenner

GENERAL INFORMATION:

Tanker for oil products and chemicals
Built at Jiangnan Shipyard, Shanghai, P.R. China 12/02
Length overall : 144,05 m
Length between p.p. : 133,80 m
Breadth, moulded : 23,00 m
Draught, moulded : 12,40 m
Draught, design : 8,40 m
Draught, scantling : 8,90 m
DWT, scantling draught : 16.613
GRT : 11.935
Service speed : 14 knots

OWNER & FLAG HISTORY:

STEN IDUN 2002-04-29 LRF
JIANGNAN H2285 2001-12-03 LRF
Flag Date of record Source
Gibraltar 2003-01-06 LRF
Norway International Ship Register 2001-12-03 LRF
Registered owner Date of record Source
STENOIL 2002-04-29 LRF
Ship manager Date of record Source
STENERSEN 2001-12-03 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

STEN IDUN	2002-	Stenoil KS, Gibraltar

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Von der chinesischen Jiangnan Werft an die norwegische Reederei Stenersen AS geliefert wurde die Sten Baltic. Bei dem 144 Meter langen Neubau handelt es sich um einen Nachbau der bereits 2003 in Fahrt gekommenen **STEN IDUN**, Stenheim und Stenberg für den gleichen Auftraggeber. Das Quartett besitzt ein Ladetankvolumen von insgesamt 19500 Kubikmeter und eine

Tragfähigkeit von 15614 Tonnen. Als fünfte Einheit soll bald die Sten Nordic von der Werft in Shanghai folgen. Angetrieben werden die mit zwölf Ladetanks ausgestatteten Tanker von einem Wärtsilä-Hauptmotor der Baureihe 6S42 für eine Dienstgeschwindigkeit von 13,5 Knoten.

http://gd.solutis.de/cms/upload/pdf/Nordsee-Zeitung_vom_24._Dezember_2005.pdf

Last update: 1/6/2007