

STORM

IMO No: 9115896 GENERAL CARGO 1995 / 2051 GT

COMPANY:

E.P Shipping & Trading B.V.,
Netherlands

YARD INFORMATION:

Barkmeijer Stroobos B.V. 274
Stroobos (Netherlands)

SCRAPPING INFORMATION:



Amsterdam 7/8/2003 © A. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

IMO Number: 9115896
Ex Names: TERTIUS (1994)
Type: Cargo ship
Gross Tonnage: 2051
Deadweight: 3270 ton
Overall Length: 89.98 m
LPP: 84.99 m
Breadth: 12.5 m
Depth: 6 m
Draught: 4.63 m
Speed: 10.5 kn
Builder: BARKMEIJER STROOBOS B.V.
Place of build (Country): STROOBOS (NLD)
Date of Build: 15 Mar 1995
Yard N : 274

OWNER & FLAG HISTORY:

FRI STREAM 2005-02-07 LRF
STORM 2001-04-18 LRF
TERTIUS 2000-05-12 LRF
Flag Date of record Source
Bahamas 2005-01-17 LRF
Netherlands 2000-05-12 LRF
Registered owner Date of record Source
FRI STREAM AS 2005-02-07 LRF
WINDKRACHT SHIPPING 2001-05-22 LRF
R & J SHIPPING 2001-04-18 LRF
BRUINS REDERIJ 1994-01-01 LRF
Ship manager Date of record Source
KOPERVIK SHIP MANAGEMENT 2005-02-07 LRF
E.P. SHIPPING & TRADING 2001-04-18 LRF
SOETERMEER/FEKKES 1994-01-01 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

TERTIUS	1995-01	V.O.F. Rederij Bruins & Co., Netherlands
STORM	2001-05	R. & J. Shg. B.V., Netherlands
FRI STREAM	2005-	Fri Stream AS, Bahamas

GENERAL VESSEL INFORMATION:

STORM 9115896 van Windkracht Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor R. & J. Shipping B.V., 1995 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (274) als TERTIUS aan V.o.f. Rederij Bruins & Co., Harderwijk, 2001 gekocht, 11-4-2001 in dienst en herdoopt **STORM**, 7-1-2005 gearriveerd te Delfzijl bij scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V., 1-2005 verkocht aan Fri Stream AS, Kopervik, Noorwegen, vlag Bahamas, 10-1-2005 overgedragen, herdoopt **FRI STREAM**, 20-1-2005 vertrokken van Delfzijl, 13-11-2006 in ballast op 12 mijl ten westen van Orkney bij slecht weer (west 9) is de machine uitgevallen, oproep uitgezonden naar Shetland Coastguard, door de EDDA FRIGG naar beschut water bij Orkney gebracht, reddingboot van Stromness RNLI was stand-by.

7 December 2006

http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/scheepsfotoruilbeurs/2006/12/nederlandse_en_.html

Last update: 20/10/2007