

WESTPORT

IMO No: 7423249 CEMENT CARRIER 1976 / 3091 GT

COMPANY:

Holcim (New Zealand) Ltd.,
New Zealand

YARD INFORMATION:

J.J. Sietas Schiffswerft
(Germany) 749

DEMOLITION:



Lyttelton (N.Z.) 17/3/2012 © A. Calvert (S. Wiedner collection)

2016: Sold to Norwegian buyers. Renamed FJORDVIK. Technical management by SMT (Poland).

BASIC DATA:

GT: 3091
DWT: 4081
LOA: 94.52
Bmd: 14.02
Draft: 5.85
Engine: 2x oil MaK 6M452AK
Power: 2648 kW
Speed: 13.5 kn

OWNER & FLAG HISTORY:

FJORDVIK since 01/09/2016
WESTPORT 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Bahamas since 01/09/2016
New Zealand 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
AALBORG PEARL SHIPPING LTD since 13/09/2016
HOLCIM NEW ZEALAND LTD during 2003
WESTPORT NOMINEES 01-01-1989 LRF
Ship manager Date of record Source
SMT CEMENT SP Z OO since 13/09/2016
SMT SHIPMANAGEMENT & TRANS-POL since 13/09/2016
HOLCIM NEW ZEALAND LTD during 1989

EX-NAMES:

WESTPORT	1976-89	
WESTPORT	1989-03	Westport Nominees..., New Zealand
WESTPORT	2003-16	Holcim New Zealand Ltd, New Zealand
FJORDVIK	2016-	Aalborg Pearl Shipping Ltd, Bahamas

GENERAL VESSEL INFORMATION:

Previously under the name of Milburn New Zealand Limited, Holcim (New Zealand) Limited is now part of a renowned global company based in Switzerland. Holcim New Zealand operates a fleet of cement tankers to distribute cement from its marine terminals to the ready mixed concrete plants and large scale roading and construction projects. **Two bulk cement carriers, MV MILBURN CARRIER II and MV WESTPORT, transport cement from the storage silos at the port of Westport to the eight marine terminals.** Both vessels are able to carry used oil products back to Westport to be used as fuel in the clinker kilns. Each vessel makes around 300 port calls per year.
(www.mang.canterbury.ac.nz)

2002:

On Thursday 21 November 2002 at about 0938, the bulk cement carrier **"WESTPORT"** collided stern first with the Old Mangere Bridge when the controllable pitch propeller mechanism failed during departure from Onehunga. Both the ship and the bridge **suffered extensive damage.**
(www2.taic.org.nz)

2016:

Westport to sail from Onehunga for final time

The cement carrier Westport has been berthed at the Port of Onehunga throughout the past eight weeks, after discharging her final load of cement for Holcim NZ on July 23.

But she is set to sail from Onehunga for the very last time on September 15, after being sold to European interests.

SMT Shipping has purchased Westport and intends to employ her in the cement trade, with Norway her new operational base.

Westport was handed over to her new owners on September 7, and taken out of New Zealand registry at the same time.

She will now be known as Fjordvik, and will fly the Bahamas flag when she departs Onehunga for the final time.

(www.stuff.co.nz - September 9 2016)



Sietas-Oldie „Westport“ auf der Ostsee

Der von der Hamburger Sietas-Werft im Januar 1976 nach Neuseeland gelieferte Zementfrachter „Westport“ (IMO 7423249) ist jetzt nach Nordeuropa zurückgekehrt.

Holcim New Zealand aus Christchurch veräußerte den Oldie an Norweger, die das Spezialschiff mit dem neuen Namen „Fjordvik“ unter der Flagge der Bahamas von Onehunga, einem Vorort von Auckland auf der Nordinsel Neuseelands, via Papeete und Panama-Kanal zur Ostsee überführt haben. 53 Tage dauerte die Reise zu einer Reparaturwerft im polnischen Gdynia, wo die ehemalige „Grande Dame der neuseeländischen Schifffahrtsszene“ im Dezember generalüberholt wurde.

Inzwischen befindet sich die „Fjordvik“ in der südlichen Ostsee wieder im Einsatz, technisch gemanagt durch SMT Shipping im polnischen Sopot. Sie transportiert Zement vom dänischen Hafen Aalborg und von Slite auf Gotland nach Polen, Schweden und Dänemark. In den vergangenen 40 Jahren verkehrte der 95 Meter lange 4100-Tonner ausschließlich in neuseeländischen Gewässern und transportierte dort insgesamt rund fünf Millionen Tonnen Zement. Überwiegend war er zwischen seinem Heimathafen Lyttelton und Onehunga unterwegs. Das Schiff wird noch heute von seinen beiden ursprünglichen MaK-Hauptmaschinen vom Typ 6M452AK mit einer Gesamtleistung von 2648 Kilowatt angetrieben.

Die „Westport“ war der zweite Zementfrachter, der bei J. J. Sietas in Neuenfelde für Neuseeland gebaut wurde. Bereits 1972 entstand dort die weitgehend baugleiche „Milburn Carrier“. Sie nahm 1989 wieder Kurs auf Nordeuropa, fuhr hier knapp sieben Jahre als „Arklow River“ für die irische Reederei Arklow Shipping und traf im Juni 2009 unter dem Namen „Rhodos Cement“ beim Recyclingbetrieb Smedegaarden in Esbjerg zur Verschrottung ein. *ED/fab*

(www.thb.info - 06 March 2017)

Last update: 24/02/2018