

COMPANY:

KG Paul Heinrich GmbH & Co
(SAL Heavy Lift GmbH), Germany

YARD INFORMATION:

J.J. Sietas KG Schiffswerft GmbH &
Co Hamburg (Germany) 1099
Design: Sietas 161

DEMOLITION:

Zhoushan, Zhejiang, 10/03/2016



Hamburg / River Elbe 4/9/1997 © S. Wiedner

Seen her before commissioning (second vessel in the Sietas Heavylift 161 series) returning from sea trials to the Sietas-yard in Hamburg-Neuenfelde.

Later on that day, the vessel ran aground at the entrance of the ship channel to Sietas yard area in Neuenfelde, Hamburg. There was no significant damage but it showed the growing problem of the yard to float out its larger newbuildings limited by the depth of the outgoing shipping channel and being strongly dependent on the tide conditions at the River Elbe.

2016: Sold to undisclosed interests for demolition at Zhoushan, Zhejiang, 10/03/2016.

BASIC DATA:

GT: 8,388
DWT: 9,544
TEU: 827
Reefer: 50
Loa: 151.65
Bmd: 20.40
Draft: 7.85
Engine: 1x oil MAN 9L48/60
Power: 9450 kW
Speed: 18.0 kn
Cranes: 2x275t, 1x150t

OWNER & FLAG HISTORY:

WILMA during 1997
Flag Date of record Source
Antigua and Barbuda since 01/02/2006
Germany 01-09-1997 LRF
Registered owner Date of record Source
SAL HEAVY LIFT GMBH since 23/09/2011
HEINRICH H.&C. 18-09-1997 LRF
Ship manager Date of record Source
SAL HEAVY LIFT GMBH since 01/01/2001
HEINRICH P. 18-09-1997 LRF

NAME HISTORY:

WILMA	1997-06	MS "WILMA" H. & C. Heinrich KG, Germany
WILMA	2006-11	MS "WILMA" H. & C. Heinrich KG, Antigua & Barbuda
WILMA	2011-16	SAL Heavy Lift GmbH, Antigua & Barbuda

GENERAL VESSEL INFORMATION:

1997:



Dutzende Schaulustige bestaunten gestern die „Wilma“, die mit leichter Schlagseite im Mühlenberger Loch auf Grund gelaufen war.

Hannoverscher Abendblatt 4/12/97

Kaum hatte die „Wilma“ die J. J. Sietas-Schiffswerft in Neuenfelde zum erstenmal verlassen, da lag sie schon fest. Im Mühlenberger Loch vor dem Estesperrwerk lief der 151 Meter lange, nagelneue Schwergutfrachter gestern am frühen Morgen auf Grund. Erst mit dem Hochwasser am Abend kam das Schiff, das zu einer Werftprobefahrt ausgelaufen war, wieder frei. Schlepper zogen die „Wilma“ ins Fahrwasser.

Schäden sind an der „Wilma“ (8600 BRZ) vermutlich nicht entstanden, da der Schlick im Mühlenberger Loch sehr weich ist.

Nagelneuer Frachter auf Grund gelaufen

Zur Ursache der Havarie wollte sich die Werft nicht äußern. „Wir sind ein bißchen spät weggekommen. Das ist doch keine interessante Geschichte“, sagte Werft-Chef Hinrich Sietas. Dann beendetete er grußlos das Telefongespräch mit dem Abendblatt.

Möglicherweise lief die „Wilma“ nach dem Höchststand des Hochwassers aus. Der Schiffsverkehr auf der Elbe wurde durch die Ha-

varie nicht behindert. Der Neubau hat 55 Millionen Mark gekostet. Die „Wilma“ ist eines von sechs baugleichen Schiffen, die die Reederei Heinrich in Steinkirchen bei Sietas bestellt hat. Das Schwesterschiff „Gloria“, das erste der Baureihe, war am 10. Juli zur Jungfernfahrt gestartet. Bis 1999 sollen die sechs Schiffe ausgeliefert werden.

„Das ist nicht zum erstenmal passiert“, sagte der Technische

Inspektor der Reederei, Roland Schulz. Den Graben, der von der Werft zum Fahrwasser führt, bezeichnete er als „Fiasko“. Dort sammelte sich immer mehr Schlick. Bei Niedrigwasser hätten sogar die Fähren der Hadag dort Probleme.

Schulz sowie Vertreter der Seebereitschaft und des Germanischen Lloyd wurden am Morgen mit Schleppern von Bord geholt und an Land gebracht. Am Abend setzte die „Wilma“ ihre Erprobungsfahrt in Richtung Helgoland fort. tz

2016:

WILMA (9147679, Antigua & Barbuda) 8,388/97 - general cargo. By undisclosed interests, to Zhoushan Changhong Intl, China and arrived Zhoushan, Zhejiang, 10/03/2016. Commenced 22/04/2016.

(WSS Marine News 11/2016)

Last update: 28/11/2022

Sietas Typ 161

Der **Typ 161** ist mit zehn gebauten Einheiten einer der erfolgreichsten **Schwergutfrachtschiffstypen** der **Sietas-Werft** in **Hamburg-Neuenfelde**. Nachfolger dieser Baureihe ist der Typ 176.

Inhaltsverzeichnis [Verbergen]

- 1 Geschichte
- 2 Technik
- 3 Die Schiffe
- 4 Weblinks
- 5 Literatur
- 6 Einzelnachweise

Geschichte [Bearbeiten | Quelltext bearbeiten]

Die Serie entstand von 1997 bis 2004 in zehn Einheiten: vier Schiffe des Grundtyps 161, vier des Untertyps 161a und zwei des Untertyps 161b. Alle Schiffe der Baureihe wurden von den Brüdern Hans und Claus Heinrich für die **Steinkirchener** Reederei **Schiffahrtskontor Altes Land** geordert. Eingesetzt werden sie vorwiegend in der weltweiten Schwergut- und Projektfahrt.

Im September 2001 überfuhr die *Grietje* vor der **malaysischen** Küste ein Riff und wurde erheblich beschädigt. Nach einer provisorischen Reparatur in **Singapur** überführte man das Schiff zur Sietas-Werft, wo es am 9. Januar 2002 eintraf. Zur Beseitigung der Bodenschäden wurden rund 180 Tonnen Stahl verbaut, was bis dahin die größte Rumpfreparatur der Sietas-Werft war.

Technik [Bearbeiten | Quelltext bearbeiten]

Angetrieben werden die Schiffe der Baureihe von einem MAN 9L48/60 **Dieselmotor**, der auf einen **Verstellpropeller** wirkt.

Die Rümpfe wurden in **Sektionsbauweise** zusammengefügt. Bei dem Typ 161b wurden achtern die Aufbauten alle auf der Steuerbordseite zusammengelegt um mehr Decksfläche zu erreichen und die Umschlagsarbeiten zu erleichtern.

Der 82,90 Meter lange und 15,80 Meter breite kastenförmige **Laderaum** (box-shaped) mit einem **Rauminhalt** von 12.800 m³ ist für den Transport von **Containern** und **Schwergut** verstärkt und hat zahlreiche versetzbare **Schotten**, die auch als **Zwischendeck** in drei verschiedenen Höhen eingesetzt werden können. Es wurden schwergutverstärkte **Lukendeckel** verwendet.

Alle Schiffe wurden mit drei **Kränen** der **Neuenfelder Maschinenfabrik** abgeliefert. Die Baureihe teilt sich in die einzelnen Schiffstypen 161, 161a und 161b auf, deren Hubvermögen, in der Grundauführung 161 zweimal 275 Tonnen und einmal 150 Tonnen, in der Ausführung 161a zweimal 320 Tonnen und einmal 200 Tonnen und in der Ausführung 161b zweimal 350 Tonnen und einmal 250 Tonnen umfasst. Im gekoppelten Lade- und Löschbetrieb sind beim Typ 161 Gesamtlasten von 550 Tonnen, beim Typ 161a von 640 Tonnen und beim Typ 161b von bis zu 700 Tonnen möglich. Auch können beim Typ 161b alle drei Kräne aufgetoppt gefahren werden.

Sietas Typ 161	
 <div>Die <i>Grietje</i> (Typ 161a) in Bremerhaven</div>	
Schiffsdaten	
Schiffsart	Mehrzweck Schwergutfrachter
Bauwerft	Schiffswerft J. J. Sietas, Hamburg-Neuenfelde
Bauzeitraum	1996 bis 2004
Gebaute Einheiten	10
Schiffsmaße und Besatzung	
Länge	151,60 m (L _{ua}) 142,10 m (L _{pp})
Breite	20,60 m
Seitenhöhe	10,50 m
Tiefgang	max. 7,80 m
Vermessung	8.388 BRZ / 4.178 NRZ
Maschinenanlage	
Maschine	1 × MAN 9L48/60 Dieselmotor
Maschinenleistung	9.450 kW (12.848 PS)
Höchstgeschwindigkeit	20,0 kn (37 km/h)
Propeller	1 × Verstellpropeller
Transportkapazitäten	
Tragfähigkeit	9.549 tdw
Container	827 TEU
Anschlüsse	50
Kühlcontainer	

Bauname	Typ	Bau-nummer	IMO-Nummer	Kiellegung Stapellauf Ablieferung	Umbenennungen und Verbleib
<i>Gloria</i>	161	1098	9147667	26.01.1996 31.05.1997 05.07.1997	2010 <i>Blue Ocean</i> → 2012 <i>Gloria</i> → 2014 <i>Guang Rong</i> → 2015 <i>G Rong</i> , am 24. Januar 2015 zur Verschrottung in Chittagong eingetroffen und dort am 6. Februar 2015 zum Abbruch auf den Strand gesetzt
<i>Wilma</i>	161	1099	9147679	26.01.1996 19.07.1997 18.09.1997	am 10. März 2016 zur Verschrottung in Zhoushan eingetroffen und dort ab dem 22. April 2016 beim Unternehmen Zhoushan Changhong International abgebrochen
<i>Annemieke</i>	161	1121	9147681	15.02.1996 17.03.1998 ^[1] 30.04.1998	2011 <i>Green Ocean</i> → 2012 <i>Annemieke</i> → so 2022 in Fahrt
<i>Lena</i>	161	1122	9147693	15.02.1996 24.04.1998 ^[2] 06.06.1998	2015 <i>Lena J</i> → 2015 <i>BBC Lena</i> , am 24. März 2018 zur Verschrottung in Alang eingetroffen und dort am 30. März 2018 zum Abbruch auf den Strand gesetzt
<i>Grietje</i>	161a	1161	9147708	28.02.1996 08.12.1999 07.02.2000 ^[3]	so 2022 in Fahrt
<i>Annegret</i>	161a	1162	9147710	28.02.1996 29.01.2000 18.03.2000 ^[4]	so 2022 in Fahrt
<i>Paula</i>	161a	1174	9197466	17.12.1997 24.05.2000 ^[5] 05.07.2000	so 2022 in Fahrt
<i>Wiebke</i>	161a	1175	9197478	17.12.1996 29.06.2000 02.09.2000 ^[6]	so 2022 in Fahrt

<i>Annette</i>	161b	1137	9266554	03.03.1999 01.10.2003 ^[7] 12.12.2003	so 2022 in Fahrt
<i>Maria</i>	161b	1138	9266566	03.03.1999 01.10.2003 30.01.2004 ^[8]	so 2022 in Fahrt

(https://de.wikipedia.org/wiki/Sietas_Typ_161)