GRANEBORG

IMO No: 9155963 GENERAL CARGO 1997 / 2863 GT

COMPANY:
Reederei F. Dahl, Germany

YARD INFORMATION:
Bodewes Scheepswerven B.V 336
Volharding (Nethertlands)

SCRAPPING INFORMATION:

Amsterdam 7/8/2003 © A. Wiedner

GENERAL INFORMATION:

Name: Graneborg IMO No: 9155963
Ex: Built: 5/1997
Type: General Cargo Status: In Service
Flag: Germany
DWT: 4,113 Draft: 5.71 Builder: Bodewes Volharding
GT: 2,863 LOA: 90.50 Owner: Wagenborg Shipping
NT: 1,527 Beam: 13.60 Speed/Cons: 13.00/-
Class: GL Depth: 7.20 Engine Type: Krupp MAK
Decks: 1 Bale: 5,508 261 TEU

OWNER & FLAG HISTORY:

LISTER 2007-01-22 LRF
GRANEBORG 12-05-2000 LRF
Flag Date of record Source
Gibraltar 2007-01-22 LRF
Antigua and Barbuda 29-09-2003 LRF
Germany 12-05-2000 LRF
Registered owner Date of record Source
UMAN REDERI 2007-04-16 LRF
GRANEBORG 01-05-1997 LRF
Ship manager Date of record Source
UMAN REDERI 2007-03-05 LRF
DAHL REEDEREI 06-02-2001 LRF
WAGENBORG SHIPPING 01-05-1997 LRF

SALES, TRANSFERS & RENAMINGS:

GRANEBORG	1997-07	ms "GRANEBORG" GmbH, Germany
LISTER	2007-	Rederi AB Uman, Gibraltar

GENERAL VESSEL INFORMATION:

GRANEBORG 9155963 van Reederei Frank Dahl m.s. Graneborg G.m.b.H. & Co. K.G., Stade-Duitsland (Wagenborg Shipping B.V.) bouwjaar 1997, 2.863 BRT, 29-9-2000 tijdens een reis van Finland naar Rotterdam, op 10 mijl ten zuiden van de vuurtoren van

Utklippan in positie 55.18 NB en 15.42 OL, in aanvaring gekomen met het motorschip GETA (ex KML GETA-'99, ex TRURO-'99, bouwjaar 1976, 1.259 BRT, (reis Karlshamn naar Polen), de GETA kreeg daarbij een flink gat aan bakboord, de BELOS van de Zweedse Marine probeerde nog het schip drijvend te houden maar 6 uur na de aanvaring zonk de GETA in positie 55.28 NB en 15.44.5 OL., de GRANEBORG zette daarna de reis voort naar Rotterdam. www.worldshipsocietyrotterdam.nl/nieuwsbrief - 2000

Two cargo ships collided off the coast of Sweden, the Bahamas registered "Geta", collided with the German registered "**GRANEBORG**". The six crew members of the stricken "Geta" were rescued by Coast Guard help.
www.20thcenturyliners.com (30 Sep 2000)

2007: Sold by Reederei Frank Dahl, Germany to Rederi AB Uman, Sweden. Renamed **LISTER**
AK 1+2/2007

Last update: 5/10/2007